



## Comunicado 11

12 / 02 / 2026

### LA RESPUESTA DEL SECTOR HA SIDO CLARA

Desde el SFF-CGT queremos agradecer sinceramente a todas las personas que secundaron las huelgas de estos días, vuestra participación ha evidenciado que el acuerdo alcanzado en el Ministerio no representa al conjunto del sector. **Las personas trabajadoras no estamos resignadas ni desmovilizadas.** Estos días la plantilla ha demostrado no estar aletargada y ser capaz de reaccionar.

Pensaron que bastaría con una foto, media mañana de huelga, un anuncio apresurado y promesas sin concreción presupuestaria. Pensaron que las plantillas aceptarían sin más un documento que no incorpora a todos los colectivos. Varios días después, parece que siguen sin comprender que el problema viene de una casualidad: no comprenden que **el problema es el modelo ferroviario actual.**

#### UNA IRRESPONSABILIDAD TRAS OTRA

La retirada del 100% de los servicios mínimos en Renfe evidenció una gestión que priorizó la confrontación sobre la responsabilidad pública. **Renfe, como empresa pública, tiene la obligación de garantizar un servicio esencial a la ciudadanía.** Esta irresponsabilidad ha repercutido una vez más en la imagen que tiene la ciudadanía sobre Renfe, que ha mostrado su malestar con el personal de atención al público del resto de empresas. Lo venimos diciendo, el ferrocarril es un sistema único: funciona —o se degrada— de manera conjunta.

#### PEDIMOS GARANTÍAS

No basta con hablar de instar, tramitar, aclarar o analizar. Cuando se anuncian nuevas contrataciones o inversiones en infraestructura, las trabajadoras y trabajadores queremos saber qué partida presupuestaria las respalda y qué calendario de ejecución existe. Porque sin financiación real y sin la implicación de todos los actores —**incluido el Ministerio de Hacienda**— cualquier compromiso vinculado a dotación económica corre el riesgo de quedarse en papel mojado.

#### CONTINUAREMOS DEFENDIENDO EL CAMBIO DE MODELO

Desde el SFF-CGT seguiremos trabajando con rigor y exigiendo concreción donde otros se conforman con salir en la foto. Seguiremos defendiendo que el cambio de modelo exige inversión real, empleo estable, internalización de cargas de trabajo y un modelo unificado de actuación entre todas las empresas, públicas y privadas, que garantice seguridad para quienes trabajamos y para quienes utilizan el servicio.

**Porque el ferrocarril no necesita parches, necesita medidas reales y palpables a corto, medio y largo plazo.**

**SFF-CGT. POR EL FUTURO DEL FERROCARRIL**



915 066 287 · 166 287



[sff-cgt.org](http://sff-cgt.org)



[cgtferroviario](#)



[SFFCGT](#)